



# NEWSLETTER

Nº 39 Enero- Marzo 2019

**AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor**

Av. Belgrano 1315 3º y 4º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 [www.aita.org.ar](http://www.aita.org.ar)

# AITA REFUERZA SU MISIÓN



Alistándonos para celebrar en poco tiempo más los 50 años de la entidad, continuamos enfocados en seguir potenciando el trabajo y debate en torno a las nuevas tecnologías, la solución de cuestiones actuales, alternativas innovadoras para la ingeniería automotriz y la elaboración de normas técnicas, reglamentaciones, estudio, entre otros. Hoy nuestra carta de presentación se centra en las áreas de Normalización, Certificación, Ensayos, y Asesoramiento.

## ❑ **NORMALIZACION:**

Desde su fundación, en 1970, AITA esta abocada a la elaboración de normas técnicas para el sector automotor, herramienta necesaria para el control de las autopartes y sistemas que se montan en los vehículos. Esta tarea se lleva adelante en convenio con el IRAM.

Las normas son los documentos utilizados para la certificación de autopartes del mercado de reposición, por intermedio de la Resolución ex SI 91/2001 y sus actualizaciones.

## ❑ **CERTIFICACION DE AUTOPARTES:**

Esta actividad, también en convenio con IRAM, garantiza las características de seguridad de las autopartes nacionales o importadas que se comercializan en el mercado de reposición.

Permite que el usuario adquiera las mismas con un alto grado de confianza en su desempeño, al reparar su vehículo.

## ❑ **ENSAYOS:**

Es muy variado el espectro cubierto por AITA en ensayos de sistemas automotrices.

A continuación, informamos algunos de los mismos:

- ✓ Nivel sonoro de escape (reconocido por la Secretaría de Medio

Ambiente de la Nación según Resolución 1076/09)

- ✓ Nivel sonoro de bocinas (laboratorio incluido en la red RELIAU del INTI).
- ✓ Frenos, de acuerdo con la Ley Nacional de Transito y Reglamento 13 de Naciones Unidas
- ✓ Ejes agregados en vehículos tractores y arrastrados.
- ✓ Áreas de barrido de sistemas limpiaparabrisas.
- ✓ Campo de visión de espejos retrovisores.
- ✓ Iluminación interior y exterior.
- ✓ Estabilidad y dirigibilidad de vehículos.
- ✓ Ensayos comparativos de consumo de combustible.
- ✓ Ensayos específicos a requerimiento de empresas carroceras, concesionarios de automotores por desarrollo y/o transformaciones de vehículos.

## ❑ **ASESORAMIENTOS:**

La Asociación es asesora de la Subsecretaría de Transporte de la Nación, según Disposición N° 8/06 por lo que la misma le ha confiado:

- ✓ Habilitación de talleres de modificación y reparación de vehículos de transporte interjurisdiccional.
- ✓ Confección de Informes de Revisiones Técnicas Obligatorias Especiales (RTO E) para vehículos importados usados y 0 km que ingresan al país por regímenes especiales.

Asimismo, ha emitido opiniones técnicas para la elaboración de leyes, decretos, disposiciones, etc. que afectan el desarrollo y actividad de la industria automotriz. En otro orden, sus opiniones técnicas son requeridas frecuentemente en el ámbito judicial.

# Primeras pruebas de los colectivos a GNC en CABA

Ya se están realizando las primeras pruebas a los colectivos impulsados a Gas Natural Comprimido (GNC) fabricados en Argentina que van a circular en la CABA.

Los vehículos pesados a diésel, entre los que se encuentran los colectivos de transporte público de pasajeros que funcionan en la ciudad, se posicionan como una de las principales fuentes de emisión de agentes contaminantes del aire, como óxidos nitrosos y material particulado. Como consecuencia de ello, desde ENARGAS, señalaron que resultó de interés que el transporte impulsado con motores que utilizan GNC como combustible se ofrezca como una alternativa viable en nuestro país. Este primer colectivo perteneciente a la firma AGRALE se fabricó en Argentina, incluyendo tecnología europea y desarrollo local por medio de la empresa TA GAS TECHNOLOGY. Estiman que su uso traerá aparejado una reducción del impacto ambiental, una reducción de la emisión de ruidos, gases tóxicos, de efecto invernadero, y material particulado, y mejoraría, de esa forma, la condición de vida de la población.

Por ejemplo, existe un “Programa de Prueba Piloto de Buses de Combustibles Alternativo” en CABA. El Estado Nacional y el Gobierno de la Ciudad están impulsando estas tecnologías, y abordando la ejecución de programas para la utilización intensiva del gas natural.

Este desarrollo de vehículos propulsados a GNC constituye una tendencia mundial en lo que respecta al uso de combustibles.



## BREVES: VW

En el marco de la competencia internacional que organiza el Grupo de Componentes del Consorcio Volkswagen - SPEED+ Awards , el Centro Industrial Córdoba fue distinguido en la categoría “Eficiencia de Mecanizado”, ubicándose entre las mejores Plantas de Agregados del Grupo alemán.

## BREVES: Scania

En paralelo al lanzamiento de su nueva generación de camiones, la automotriz anunció una inversión de u\$s35 M en su planta de Tucumán. De acuerdo a lo informado, ese monto será usado para “mejorar la eficiencia de los procesos productivos, la renovación de maquinaria y tecnología y la capacitación de su personal”.

## BREVES: Mercedes-Benz

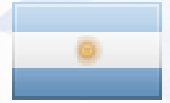
Mercedes-Benz Argentina anunció que comenzó la fabricación nacional del camión liviano Accelo en su Centro Industrial de Virrey del Pino. La incorporación de este modelo a la línea de producción local se enmarca en un plan de inversión de u\$s10 M destinado a Camiones, Buses y la línea de remanufactura REMAN en el Centro Industrial.

## BREVES: Toyota

Toyota afianzó su alianza con la petrolera nacional y recomienda YPF para sus productos. Además explorarán nuevos negocios en distintos ámbitos. Por ejemplo, se podrá alquilar autos en las estaciones de servicios y habrá sponsoreo de su equipo de competición



# Estadísticas de Argentina



## Marzo 2019

	Mar-19	Mar-18	Var a/a	Feb-19	Var m/m	2019	2018	Var %
Producción	30.530	51.610	-40,84%	33.915	-9,98%	80.275	115.518	-30,51%
Ventas mayoristas	34.684	81.488	-57,44%	31.750	9,24%	97.844	224.511	-56,42%
Nacionales	11.036	24.251	-54,49%	8.614	28,12%	27.984	63.017	-55,59%
Importados	23.648	57.237	-58,68%	23.136	2,21%	69.860	161.494	-56,74%
Exportaciones	21.962	28.826	-23,81%	20.243	8,49%	50.004	59.152	-15,47%
A Brasil	14.017	20.212	-30,65%	13.682	2,45%	32.405	41.332	-21,60%
A Resto del mundo	7.945	8.614	-7,77%	6.561	21,09%	17.599	17.820	-1,24%
Ventas minoristas (patentamientos)	39.099	85.388	-54,21%	40.115	-2,53%	139.321	275.555	-49,44%
Nacionales	11.364	23.963	-52,58%	12.021	-5,47%	42.809	82.397	-48,05%
Importados	27.735	61.425	-54,85%	28.094	-1,28%	96.512	193.158	-50,03%
Ventas de usados	125.765	150.893	-16,65%	133.863	-6,05%	408.244	446.791	-8,63%
Usados / 0Km	3,2	1,8	-	3,3	-	2,9	1,6	-

## Febrero 2019

	Feb-19	Feb-18	Var a/a	Ene-18	Var m/m	2019	2018	Var %
Producción	33.300	39.865	-16,47%	15.677	112,41%	48.977	63.908	-23,36%
Ventas mayoristas	31.750	75.437	-57,91%	31.410	1,08%	63.160	143.023	-55,84%
Exportaciones	19.431	19.764	-1,68%	8.052	141,32%	27.483	30.280	-9,24%
A Brasil	11.682	13.139	-11,09%	4.706	148,24%	16.388	21.120	-22,41%
A Resto del mundo	7.749	6.625	16,97%	3.346	131,59%	11.095	9.160	21,12%
Ventas minoristas (patentamientos)	39.176	69.609	-43,72%	60.102	-34,82%	99.278	190.167	-47,79%
Nacionales	12.023	21.845	-44,96%	19.424	-38,10%	31.447	58.434	-46,18%
Importados	27.153	47.764	-43,15%	40.678	-33,25%	67.831	131.733	-48,51%
Ventas de usados	133.826	130.844	2,28%	148.616	-9,95%	282.442	295.898	-4,55%



# Estadísticas de Argentina



Enero 2019

	Ene-19	Ene-18	Var a/a	Dic-18	Var m/m	2019	2018	Var %
Producción	16.620	23.476	-29,20%	22.244	-25,28%	16.620	23.476	-29,20%
Ventas mayoristas	30.444	67.586	-54,96%	49.763	-38,82%	30.444	67.586	-54,96%
Exportaciones	8.052	10.516	-23,43%	23.216	-65,32%	8.052	10.516	-23,43%
A Brasil	5.030	7.488	-32,82%	15.977	-68,52%	5.030	7.488	-32,82%
A Resto del mundo	3.022	3.028	-0,21%	7.239	-58,26%	3.022	3.028	-0,21%
Ventas minoristas (patentamientos)	60.102	120.558	-50,15%	28.330	112,15%	60.102	120.558	-50,15%
Nacionales	19.424	36.589	-46,91%	9.816	97,88%	19.424	36.589	-46,91%
Importados	40.678	83.969	-51,56%	18.514	119,71%	40.678	83.969	-51,56%
Ventas de usados	148.552	165.054	-10,00%	122.881	20,89%	148.552	165.054	-10,00%



# Estadísticas de Brasil



Marzo 2019

	Mar-19	Mar-18	Var a/a	Feb-19	Var m/m	Acum 2019	Acum 2018	Var %
Producción	240.546	267.539	-10,1%	257.039	-6,4%	695.730	699.754	-0,6%
Exportaciones (1)	39.018	67.488	-42,2%	40.510	-3,7%	104.562	180.207	-42,0%
A Argentina	17.607	49.774	-64,6%	28.962	-39,2%	62.193	129.265	-51,9%
A Resto del mundo	21.411	17.714	20,9%	11.548	85,4%	42.369	50.942	-16,8%
Ventas minoristas (patentamientos)	209.165	207.365	0,9%	198.641	5,3%	607.600	545.536	11,4%
Nacionales	186.204	182.935	1,8%	176.695	5,4%	538.755	481.722	11,8%
Importados	22.961	24.430	-6,0%	21.946	4,6%	68.845	63.814	7,9%



# Estadísticas de Brasil



## Enero 2019

	Ene-19	Ene-18	Var a/a	Dic-18	Var m/m	Acum 2019	Acum 2018	Var %
Producción	196.767	218.717	-10,0%	177.503	10,9%	196.767	218.717	-10,0%
Exportaciones (1)	25.034	46.398	-46,0%	31.709	-21,1%	25.034	46.398	-46,0%
A Argentina	13.523	31.349	-56,9%	11.096	21,9%	13.523	31.349	-56,9%
A Resto del mundo	11.511	15.049	-23,5%	20.613	-44,2%	11.511	15.049	-23,5%
Ventas minoristas (patentamientos)	199.794	181.266	10,2%	234.531	-14,8%	199.794	181.266	10,2%
Nacionales	175.856	160.277	9,7%	206.092	-14,7%	175.856	160.277	9,7%
Importados	23.938	20.989	14,1%	28.439	-15,8%	23.938	20.989	14,1%

Fuente: ABECEB en base a ANFAVEA, FENABRAVE y MDIC

## Febrero 2019

	Feb-19	Feb-18	Var a/a	Ene-18	Var m/m	Acum 2019	Acum 2018	Var %
Producción	257.233	213.498	20,5%	198.095	29,9%	455.328	432.215	5,3%
Exportaciones (1)	40.510	66.321	-38,9%	25.034	61,8%	65.544	112.719	-41,9%
A Argentina	27.515	48.143	-42,8%	13.523	103,5%	41.038	79.491	-48,4%
A Resto del mundo	12.995	18.178	-28,5%	11.511	12,9%	24.506	33.228	-26,2%
Ventas minoristas (patentamientos)	198.641	156.905	26,6%	199.794	-0,6%	398.435	338.171	17,8%
Nacionales	176.695	138.510	27,6%	175.856	0,5%	352.551	298.787	18,0%
Importados	21.946	18.395	19,3%	23.938	-8,3%	45.884	39.384	16,5%