



NEWSLETTER

N° 30 Septiembre 2017

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor

Av. Belgrano 1315 3º y 4º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

AITA EN EL CAMINO DE LA CALIDAD

Como es de conocimiento del sector automotor, AITA realiza ensayos de nivel sonoro de escape y bocinas para las fábricas Terminales y Carroceras que están instaladas en el país y en el exterior. Los informes de dichos ensayos están reconocidos por la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, bajo la Resolución 1076/09. Los mismo son necesarios para la obtención de la LCM (Licencia de Configuración de Modelo) de los automotores. Al respecto, INTI ha solicitado que AITA incorpore su laboratorio a la Red de Laboratorios para la Industria Automotriz (RELIAU) para validar los ensayos de nivel sonoro de bocinas. Con orgullo comunicamos que, a partir de Septiembre, el laboratorio de AITA se ha incorporado a la mencionada red.

RED DE LABORATORIOS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

La Red se fundó en 2010, a partir de un convenio de cooperación e intercambio técnico-científico entre la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), la Asociación de Fábricas Argentina de Componentes (AFAC) y el INTI.

La Red de Laboratorios para la Industria Automotriz (RELIAU) está compuesta por 33 laboratorios ubicados en distintas provincias del país, tales como Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Jujuy, Tierra del Fuego, San Juan, entre otras. Ofrece más de 700 ensayos orientados al desarrollo de componentes automotrices seguros, de calidad y optimo diseño.



INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGÍA INDUSTRIAL

Constancia de Incorporación a la Red de Laboratorios para la Industria Automotriz (RELIAU)

El Instituto Nacional de Tecnología Industrial, reconoce que el Laboratorio

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR – AITA
CUIT: 30-57481203-5
Sede: Av. Belgrano 1315 3° y 4° PISO - CABA
Responsable Técnico: Daniel A. Zambrano

posee competencia técnica para la realización de los ensayos inscriptos en el alcance adjunto en orden a la Resolución 10/2014 CD INTI.

Laboratorio Tipo III
Constancia N° 0020

La vigencia de la presente Constancia deberá ser verificada en la página web del INTI: www.inti.gov.ar

Fecha de otorgamiento: 11/09/2017 – Vencimiento: 11/09/2018

El reconocimiento de la competencia del laboratorio para la realización de los ensayos enumerados queda circunscripta a la sede consignada.

Carlos A. Sacavini
Ing. Carlos A. Sacavini
Subgerente de Regulaciones Industriales

Constancia RELIAU



ALCANCE DEL RECONOCIMIENTO DEL LABORATORIO DE ENSAYO
ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR – AITA.
Sede: Av. Belgrano 1315 3° y 4° PISO - CABA
Responsable Técnico: Daniel A. Zambrano
Constancia N° 0020

LABORATORIO TIPO III

N°	Ensayo	Método	Rango de Trabajo	Términos de referencia	Observaciones
1	Dispositivo de Señalización Acústica		Vehículos Categoría L	UNECE R28 Punto 14	PG – 5.4-01
2	Dispositivo de Señalización Acústica		Vehículos Categoría M	UNECE R28 Punto 14	PG – 5.4-01
3	Dispositivo de Señalización Acústica		Vehículos Categoría N	UNECE R28 Punto 14	PG – 5.4-01

El reconocimiento de la competencia del laboratorio para la realización de los ensayos enumerados queda circunscripta a la sede consignada.

Noticias - Breves - industria



ESP obligatorio: por qué se demora la aplicación

El control de estabilidad debía ser norma desde el 1 de enero, pero se retrasará en dos etapas para 2020 y 2022. Es uno de los sistemas de seguridad más importantes en un automotor. En 2009 se firmó un acuerdo de suma importancia para la industria automotriz local, en el que se delineó un calendario para implementar diferentes medidas obligatorias de seguridad vehicular. El mismo incluía la efectivización del control de estabilidad en todos los vehículos, pero todo luce retrasado y habrá que esperar otras dos temporadas.

Conocido mayoritariamente como ESP, siglas traducidas de Programa Electrónico de Estabilidad, estaba pautado (por el Estado y todos los miembros del mercado local) que sea norma desde el 1 de enero de 2018.

Ahora, de acuerdo a lo que fuentes del sector informaron, “está en análisis el prorrogar el acuerdo”. El nuevo cronograma se trasladaría a confirmar la obligación del ESP para 2020 para todos los vehículos producidos aquí o importados. Luego, dos años después, abarcará a todos los rodados comercializados.

Según los mismos informantes del mercado, el retraso “responde a una necesidad regional de hermanar medidas para optimizar su ejecución. Las industrias de Brasil y Argentina están integradas, desde el punto de vista industrial y comercial, y para lograr una aplicación real de la disposición de implementación del ESP, debe hacerse en conjunto y en base a políticas consensuadas”. En el vecino país, la implementación registró desde 2020.

<http://parabrisas.perfil.com/2017/09/21/manejo-preventivo-esp-obligatorio-como-funciona-y-por-que-se-demora-la-aplicacion/>

Toyota: Luz verde para sumar nuevas tecnología

Por medio de una disposición publicada en el Boletín Oficial, el Gobierno asignó por primera vez un cupo para que las automotrices radicadas en el país (las que tienen fábricas, no importadores) puedan ingresar vehículos impulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos a hidrógeno) con beneficios aduaneros.

Los cupos se asignarán por trimestre y el primero de ellos estuvo compuesto por 500 unidades: 163 fueron asignadas a Toyota, que de esta manera puede ingresar al país los Prius con aranceles aduaneros bonificados. Su precio al público, con esta medida pasó de u\$s62.400 a u\$s38.900.

El resto de los 337 cupos quedaron vacantes. No fueron asignados. Se espera que, antes de fin de año, Renault se sume al pedido de cupos con la Kangoo Z.E.



ESTADISTICAS ARGENTINA-BRASIL



Agosto 2017

	Ago-17	Ago-16	Var a/a	Jul-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	47.604	45.969	3,6%	40.180	18,5%	317.463	318.364	-0,3%
Ventas mayoristas	78.924	65.604	20,3%	74.858	5,4%	581.571	474.254	22,6%
Nacionales	23.616	25.590	-7,7%	22.062	7,0%	173.631	190.985	-9,1%
Importados	55.308	40.014	38,2%	52.796	4,8%	407.940	283.269	44,0%
Exportaciones	18.799	18.007	4,4%	15.485	21,4%	136.672	124.270	10,0%
A Brasil	12.237	11.430	7,1%	9.069	34,9%	84.692	91.190	-7,1%
A Resto del mundo	6.562	6.577	-0,2%	6.416	2,3%	51.980	33.080	57,1%

Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)	5.189	2.372-		2.633-		7.160	3.109-	
---	-------	--------	--	--------	--	-------	--------	--

Ventas minoristas (patentamientos)	86.662	72.866	18,9%	80.794	7,3%	620.916	474.773	30,8%
Nacionales	25.086	28.631	-12,4%	23.016	9,0%	197.374	204.640	-3,6%
Importados	61.576	44.235	39,2%	57.778	6,6%	423.542	270.133	56,8%
Ventas de usados	164.440	139.950	17,5%	157.718	4,3%	1.141.053	984.087	16,0%
Usados / OKm	1,9	1,9-		2,0-		1,8	2,1-	

Agosto 2017

	Ago-17	Ago-16	Var a/a	Jul-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	260.349	178.704	45,7%	225.518	15,4%	1.749.145	1.394.181	25,5%
Exportaciones ⁽¹⁾	66.582	41.169	61,7%	65.561	1,6%	506.007	324.223	56,1%
A Argentina	47.868	29.485	62,3%	47.518	0,7%	350.299	229.675	52,5%
A Resto del mundo	18.714	11.684	60,2%	18.043	3,7%	155.708	94.548	64,7%
Ventas minoristas (patentamientos)	216.534	183.890	17,8%	184.815	17,2%	1.420.794	1.348.838	5,3%
Nacionales	193.057	160.609	20,2%	164.043	17,7%	1.265.271	1.163.796	8,7%
Importados	23.477	23.281	0,8%	20.772	13,0%	155.523	185.042	-16,0%





NOTICIAS DESDE BRASIL

Volvo lanza simulador capaz de identificar el grado de seguridad

El Grupo Volvo lanzó un simulador para ayudar a las empresas de transporte a identificar el grado de seguridad vial con el que cuentan. La herramienta, a la cual se puede acceder a través del portal del programa Volvo de Seguridad (PVST), ayuda al transportista a reconocer el nivel de cumplimiento de los requisitos de ISO 39001, norma internacional que regula las acciones de gestión de la seguridad del tráfico vial.

El lanzamiento forma parte de las acciones de la automotriz en conmemoración a los 30 años del PVST. El objetivo del programa es movilizar a la sociedad y generar transformaciones positivas para un tránsito más seguro.

De acuerdo con la directora de comunicación corporativa del Grupo Volvo América Latina, Solange Fusco, "el simulador es una herramienta que contribuye a agregar más valor al negocio de los transportistas que quieren establecer como meta la certificación por ISO y tener una gestión orientada a la seguridad".



Nikola Truck 2: 1000 cv electricos

Bosch se unió a la startup Nikola, en Estados Unidos, para lanzar hasta 2021 lo que deberá ser el primer camión eléctrico de gran tamaño extrapesado para operaciones de largas distancias, con energía suministrada por células de combustible alimentadas por hidrógeno. Los dos prototipos, los Nikola Truck One y Two, fueron presentados: con dos motores eléctricos Bosch acoplados al eje que generan 1.000 caballos y torque máximo de 2.700 Nm (o 276 kgfm). Es más que el doble de la potencia de cualquier modelo en esa categoría de peso. Con la emisión cero de contaminantes o CO2 -el único subproducto emitido en el proceso en la punta del escape es vapor de agua-, la gran ventaja de la tecnología empleada es la autonomía de casi 2 mil kilómetros antes de necesitar reabastecer el tanque con hidrógeno líquido, que lleva sólo 15 minutos en un puesto



LECTURA DEL MES:

Revista AutoData: Digital 337 - Septiembre

<http://www.agenciaautodata.com.br/revistas/flipbook/337-2017-09/>

