



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

## AITA en el Salón del Automóvil 2017

Un año más. La Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA) fue un protagonista más en la octava edición del Salón del Automóvil de Buenos Aires, organizado por AMC Promociones y AdeFA que se llevó a cabo del 10 al 20 de junio en La Rural.

El evento fue visitado por más de 544.000 personas y fue el escenario para que AITA en su stand del Pabellón 9 de a conocer una vez más su misión y las numerosas actividades que tiene a su cargo.



## Convenio con IRAM para Certificación de Autopartes de Seguridad

En cumplimiento de la Resolución 91/01 y subsiguientes, de la Subsecretaría de Industria de la Nación, AITA está presente como certificador de productos junto a IRAM en más de 90 empresas de nuestro país y del exterior (Estados Unidos, México, Brasil, España, Uruguay, China, Turquía, entre otros). De esta manera se está colaborando en forma directa a disminuir los incidentes de tránsito y garantizar un standard de calidad de los productos en el mercado de reposición argentino.



### Normalización de autopartes IRAM-AITA



Más de 13 grupos de trabajo en funcionamiento sobre temas:

- Actuadores de frenos
- Aros giratorios para vehículos remolcados
- Bujías de precalentamiento
- Etiquetado energético
- Impacto trasero
- Líquidos para freno
- Ruedas
- Nivel sonoro de escape
- Vidrios
- Relé electromagnético
- Discos y campanas
- Eje adicional agregado en talleres de modificación
- Anclajes para vehículos especiales



# Puja por suba de etanol en naftas

## Agroindustria cuestiona un pedido de Córdoba y Tucumán avalado por la industria

El mayor uso del bioetanol es un objetivo compartido entre el gobierno nacional y los de Córdoba y Tucumán, además de la industria. Sin embargo, en el Ministerio de Agroindustria de la Nación cuestionaron por aspectos técnicos el pedido de los gobernadores Juan Schiaretti (Córdoba) y Juan Manzur (Tucumán) de elevar el corte de las naftas con el biocombustible del 12 al 15%. En tanto, el sector industrial avaló el reclamo de los mandatarios y aseguró que la medida implicaría inversiones en bioetanol de maíz por US\$ 500 millones.

El sector automotor ha señalado que para cualquier adaptación, más allá de los efectos negativos que se registraron en los últimos ensayos, lo que se requiere es tiempo. La discusión continúa.

Link: <http://www.lanacion.com.ar/2038316-puja-por-la-suba-del-etanol-en-las-naftas>

## EL SERO ELECTRIC TIENE FECHA: EN 2018 LLEGA EL PRIMER VEHICULO ELECTRICO ARGENTINO

La empresa argentina Sero Electric firmó un acuerdo para construir su nueva planta industrial en el Parque Tecnológico de Morón, donde fabricará el primer vehículo eléctrico local con una inversión de u\$s2 M y una integración de 85% en autopartes nacionales. El responsable de la firma, Pablo Naya, detalló que en enero comenzará a fabricar un vehículo biplaza 100% eléctrico, a un ritmo inicial de 600 unidades/año.

El Sero Electric es un cuatriciclo ligero -en una versión sedán y dos cargo- con una velocidad limitada a 45 km/h, autonomía de 65 km. Su precio al público estará entre los 170.000 y los 200.000 pesos. Los cuatriciclos ligeros entran en la categoría L6, cuyas condiciones de comercialización aún están pendientes de reglamentación.

# Francia: fin de autos diésel y nafta desde 2040

El gobierno de Francia anunció que desde 2040 ya no se comercializarán nuevos autos con motor a combustión diésel y nafta. La decisión fue comunicada por el nuevo ministro de Ecología, Nicolás Hulot, al presentar el "Plan clima" que forma parte de las estrategias para lograr los objetivos del acuerdo internacional de París contra el cambio climático.

El funcionario admitió, sin embargo, que será una meta "ardua" de cumplir, especialmente para los constructores. Se trata de una "verdadera revolución", pero "las condiciones están reunidas", añadió.



"Nuestros propios constructores de automóviles tienen cómo alimentar y encarnar esta promesa que es además una cuestión de salud pública", agregó.

Francia construye el auto 100% eléctrico más vendido en Europa, el Renault Zoe, que superó por poco en las ventas al Mitsubishi Outlander PHEV y al Nissan Leaf.

El constructor sueco Volvo Cars ya había anunciado el miércoles pasado que a partir de 2019 solamente lanzará modelos eléctricos o híbridos, siendo el primero en prometer el "final histórico" de los vehículos equipados únicamente con motor a combustión.





# La industria en números

Mayo 2017

	May-17	May-16	Var a/a	Abr-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	47.306	41.622	13,7%	39.478	19,8%	182.265	189.403	-3,8%
Ventas mayoristas	81.706	61.725	32,4%	69.777	17,1%	345.351	289.735	19,2%
Nacionales	23.735	25.079	-5,4%	21.490	10,4%	102.395	117.773	-13,1%
Importados	57.971	36.646	58,2%	48.287	20,1%	242.956	171.962	41,3%
Exportaciones	20.939	19.271	8,7%	19.554	7,1%	81.837	76.849	6,5%
A Brasil	13.521	13.736	-1,6%	10.737	25,9%	49.319	59.817	-17,6%
A Resto del mundo	7.418	5.535	34,0%	8.817	-15,9%	32.518	17.032	90,9%

Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)	2.632	-2.728-		-1.566-		-1.967	-5.219-	
---	-------	---------	--	---------	--	--------	---------	--

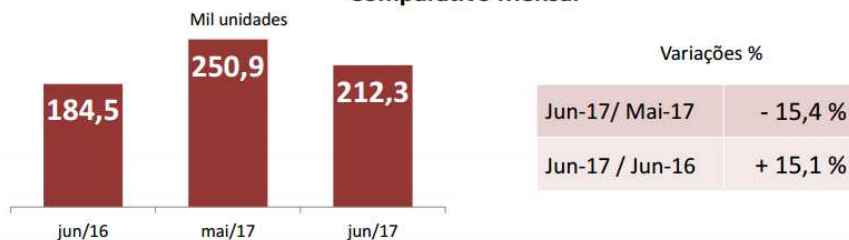
Ventas minoristas (patentamientos)	77.273	60.698	27,3%	64.959	19,0%	374.650	283.752	32,0%
Nacionales	24.063	25.410	-5,3%	20.267	18,7%	126.259	129.366	-2,4%
Importados	53.210	35.288	50,8%	44.692	19,1%	248.391	154.386	60,9%
Ventas de usados	143.107	120.539	18,7%	125.030	14,5%	681.157	611.224	11,4%
Usados / 0Km	1,9	2,0-		1,9-		1,8	2,2-	

# Industria: Vía Brasil



## Produção de autoveículos montados

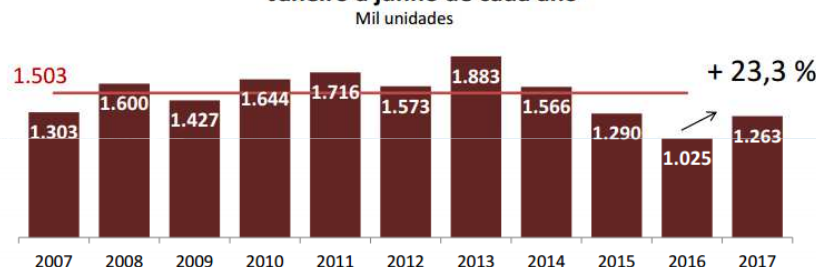
### Comparativo Mensal



Variações %

Jun-17/ Mai-17	- 15,4 %
Jun-17 / Jun-16	+ 15,1 %

### Janeiro a junho de cada ano



## Previsões 2017

### Autoveículos (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus)

	Mil unidades	2016	2017 (anterior)	2017 (atual)	Δ% 2017 (anterior)	Δ% 2017 (atual)
Produção	Total Veículos	2.156	2.413	2.619	11,9%	21,5%
	Veículos leves	2.077	2.313	2.517	11,4%	21,2%
	Veículos pesados	79,2	100,0	101,5	26,3%	28,2%
Licenciamento	Total Veículos	2.050	2.133	2.133 *	4,0%	4,0%
	Veículos leves	1.989	2.067	2.067 *	4,0%	4,0%
	Veículos pesados	61,7	65,6	65,6 *	6,4%	6,4%
Exportações	Total Veículos	520	558	705	7,2%	35,6%
	Veículos leves	489	523	669	7,1%	36,9%
	Veículos pesados	31,3	34,4	35,9	9,7%	14,7%

Obs: não inclui CKD

### Máquinas agrícolas e rodoviárias

Mil unidades	2016	2017 (anterior)	2017 (atual)	Δ% 2017 (anterior)	Δ% 2017 (atual)
Produção	54,0	59,6	59,6 *	10,4%	10,4%
Vendas internas	43,7	49,5	49,5 *	13,2%	13,2%
Exportações	9,6	10,2	10,2 *	6,0%	6,0%

### Autoveículos e Máquinas agrícolas e rodoviárias

Bilhões de US\$	2016	2017 (anterior)	2017 (atual)	Δ% 2017 (anterior)	Δ% 2017 (atual)
Exportações em valor	10,7	11,4	13,9	7,0%	30,7%

## Brasil: Euro 6 para 2022

Se comienza a definir el horizonte de las normas de emisiones contaminantes para **camiones y autobuses** en Brasil. Hoy está vigente Proconve P7 (Euro 5) desde 2012 pero sin perspectivas de desarrollo futuro. Al parecer, sólo desde 2022 fabricantes instalados en el país tendrán que cumplir con el siguiente paso de la legislación, con el inicio de las ventas de vehículos pesados equipados con la tecnología de control de emisiones **Euro 6**, que se convertirá en el Proconve P8.

La información la brindó Francisco Nigro de la Secretaría de Energía y Minería del Estado de Sao Paulo. "Los fabricantes de automóviles y el gobierno están llegando a este consenso, pero nada se ha publicado", dijo durante el TechDay Automotive promovido por IPT, Instituto Tecnológico de Investigación.

<http://automotivebusiness.com.br/noticia/26035/caminhoes-e-onibus-euro-6-no-brasil-so-em-2022>

