



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

Boletín 27

Reunión AITA- CATAAC

Con el fin de potenciar la presencia institucional y reforzar el proceso de integración y trabajo con entidades sectoriales, directivos de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor visitaron una vez más la sede de la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas C.A.T.A.C., entidad que agremia en sus filas a las entidades de transporte de todo el país.

En este marco, el titular de AITA, Roberto Pachamé, fue recibido por el Presidente de CATAAC, Ramón Jatip.

El anfitrión, junto con miembros de la Comisión Directiva de la Institución, recibió al titular de AITA reiterando los lazos de amistad institucional y personal que se fueron forjando a lo largo de tantos años de relación.

Durante la charla se trataron temas como la implementación de la norma Euro V en el transporte de carga y pasajeros; los proyectos para los planes de renovación de flota y la eterna discusión sobre peso-potencia y las últimas medidas aplicadas.



Biodiésel en el centro del debate

“Sin consenso para elevar el corte del biodiésel al 20%” BAE 19/04/2017 Pag: 21

Será destinado para transporte público en el interior del país.

Con el objetivo de aumentar el corte de biodiésel en los surtidores, los ministerios de Agroindustria, Energía, Medio Ambiente y Producción, que conforman la Comisión Nacional Asesora tal cual manda la Ley 26.093 sobre el uso de biocombustibles, no se ponen de acuerdo para elevar la mezcla, que hoy es de 10%, al 20 por ciento.

El objetivo en una primera etapa está dirigido al transporte público del interior del país de forma voluntaria. La medida ayudaría en parte a la industria que por éstas horas busca responder a los pedidos de Estados Unidos que acuso al producto local de dumping como ya lo hiciera en su momento la Unión Europea, con resultado positivo en el OMC y Perú que hace poco hizo lo mismo. Fuentes oficiales reconocieron que cada ministerio `trabaja en lo suyo` pero la `negativa` de las automotrices que ven en esto un avance a futuro sobre los vehículos ejerce `presión` sobre Producción.



<http://www.diariobae.com/article/details/158786/sin-consenso-para-elevar-el-corte-del-biodiesel-al-20>

Bioenergía, “del Sur al Mundo” 22/04 Clarín- P 3 Rural Héctor Huergo
El simposio `Del Sur al Mundo`, concretado esta semana en el Congreso de la Nación, fue el ámbito adecuado para juntar las cabezas de todos los involucrados en una cuestión clave para el agro: el futuro de los biocombustibles en la Argentina.

*Llegó en un momento clave, donde se cruzan los intereses del sector petrolero, la **industria automotriz** y los productores de etanol y biodiesel. Las autoridades tienen que arbitrar entre las partes en un escenario en el que está definida la intención de avanzar con las energías renovables, mejorar la matriz de emisiones, sustituir importaciones y agregar valor a la producción agropecuaria. (...) Al asumir Macri, una de sus primeras medidas fue llevar el corte del etanol al 12 por ciento, un incremento que se otorgó exclusivamente al sector cañero. Esto significó un gran impulso a la economía del NOA. Los elaboradores de etanol de maíz habían quedado relegados, esperando el próximo paso: seguir incrementando el corte y/o introducir nuevas alternativas, como el paso a la tecnología Flex (como en Brasil), o al E85 (Estados Unidos). Esto implica cambios en la **industria automotriz**, en la logística (surtidores en estaciones de servicio), e impacta fuertemente en la industria petrolera, que vive sus propias convulsiones. Ahora sabemos dónde estamos parados. Las autoridades, tanto de Agricultura como de Energía, manifestaron el interés de avanzar. El agro lo necesita. (...) En el mundo avanza el auto eléctrico. (...) Hay que pensar en grande. Como diría Bill Clinton, es la fotosíntesis, estúpido.*

ADEFA participó del debate. De la comisión de Técnica surgieron los argumentos que se expusieron entre los que figuran (resumen):

- 1- Para cualquier modificación se requiere de tiempo (mínimo tres años para ensayos y adecuación)
- 2- Las pruebas no deben ser en banco de ensayo solamente. La complejidad geográfica y amplitud de climas de la Argentina requiere de pruebas in situ.
- 3- Reunir a todos los actores (alcoholeros, petroleros, terminales automotrices, Estado Nacional : Energía, Medio Ambiente, Producción, Agroindustria). Definir un plan de acción consensuado
- 4- Contar con combustible de protección en todo el país.

La movida eléctrica

YPF – Postes de recarga para vehículos eléctricos

Alianza entre YPF, QEV Argentina y el grupo ABB para iniciar la primera fase de un proyecto que contempla la instalación de más de 200 puestos de recarga para vehículos eléctricos en la red de estaciones de servicio que YPF tiene en el país.

El acto de firma contó con la participación del CEO de QEV, Pablo Negre, y el gerente ejecutivo Comercial de YPF, Enrique Levallois. Durante el encuentro, Negre afirmó que la alianza con YPF “dotará a la Argentina de una red nacional de carga rápida, standard y universal, que permitirá que el país sea un jugador destacado en el futuro de la electro movilidad en Latinoamérica”.

Por su parte, Levallois destacó la importancia de este acuerdo: “Se enmarca en la visión estratégica de YPF de ser una empresa integral de energía, a la vanguardia del mercado automovilístico y las necesidades del cliente. Vemos una tendencia mundial con interés creciente por la utilización de la energía eléctrica como medio de locomoción. YPF va a liderar esa evolución en nuestro país.”

La primera fase contempla la puesta en marcha de 220 postes de recarga en 110 estaciones de servicio. La instalación estará a cargo de QEV Argentina en asociación con el grupo ABB (ASEA Brown Boveri) y demandará 13 millones de dólares. Los dispositivos, desarrollados por ABB, son de carga rápida DC (15 – 30 minutos por término medio para el 90% de la batería) y, además, cuentan con los tres protocolos estándar y dominantes del mercado (CCS, CHadeMo y AC).

Pedido por Bitrenes



Rattazzi 100: pidió por los bitrenes... ¡y por un semáforo que no funciona hace 20 años!

En la mesa de diálogo en el encuentro de la Asociación Empresaria Argentina (AEA) entre **F. Braun (La Anónima)**, **M. Galperin (Mercado Libre)**, **C. Miguens (San Miguel)** y **Cristiano Rattazzi (FCA Group)**, cada uno dio su mirada del tema logístico y -

animados por el ministro de Transporte Guillermo Dietrich- hicieron planteos concretos. **Rattazzi** fue de lo macro a lo micro: con un plus. A los planteos políticamente correctos de todos los asistentes, el titular de FCA Argentina agregó cosas concretas:

- ❖ La necesidad de instrumentar los bitrenes (camiones de mucho mayor porte que fueron una revolución de la logística en Australia, por ejemplo); así ahorrarían un 30% en los fletes de autos.
- ❖ Revisar la reglamentación de altura de camiones que en Brasil está en 4,70 mts. y en Argentina 4,30 mts. y que complica también el día a día.
- ❖ Que alguien arregle el semáforo frente a la planta de Ferreyra “que sólo funcionó una semana en su vida”, dijo. “Estamos invirtiendo US\$ 500 millones para modernizar la planta con 240 robots. Hoy salen 110 autos por día, pero luego serán 300, 500 y 700. El semáforo sería muy útil”, remató. Risas y aplausos.

<http://infonegocios.info/enfoque/rattazzi-genial-pidio-por-los-bitrenes-y-por-un-semaforo-que-no-funciona-hace-20-anos>



La industria en números

Marzo 2017

	Mar-17	Mar-16	Var a/a	Feb-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	41.800	47.161	-11,4%	25.544	63,6%	95.596	101.600	-5,9%
Ventas mayoristas	71.068	61.633	15,3%	67.025	6,0%	193.865	166.360	16,5%
Nacionales	19.829	28.037	-29,3%	17.721	11,9%	57.168	67.220	-15,0%
Importados	51.239	33.596	52,5%	49.304	3,9%	136.697	99.140	37,9%
Exportaciones	18.086	17.559	3,0%	13.509	33,9%	41.470	35.809	15,8%
A Brasil	11.301	14.095	-19,8%	7.772	45,4%	25.351	29.130	-13,0%
A Resto del mundo	6.785	3.464	95,9%	5.737	18,3%	16.119	6.679	141,3%

Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)	3.885	1.565-		-5.686-		-3.042	-1.429-	
---	-------	--------	--	---------	--	--------	---------	--

Ventas minoristas (patentamientos)	77.833	56.280	38,3%	58.889	32,2%	231.952	162.065	43,1%
Nacionales	24.919	24.951	-0,1%	21.701	14,8%	81.799	76.725	6,6%
Importados	52.914	31.329	68,9%	37.188	42,3%	150.153	85.340	75,9%
Ventas de usados	151.128	129.841	16,4%	116.259	30,0%	412.186	366.828	12,4%
Usados / 0Km	1,9	2,3-		2,0-		1,8	2,3-	

Industria: Vía Brasil



Marzo 2017

	Mar-17	Mar-16	Var a/a	Feb-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	234.746	198.830	18,1%	200.385	17,1%	609.844	491.706	24,0%
Exportaciones ⁽¹⁾	68.482	41.593	64,6%	66.268	3,3%	172.693	101.789	69,7%
A Argentina	43.863	29.786	47,3%	47.411	-7,5%	115.556	72.025	60,4%
A Resto del mundo	24.619	11.807	108,5%	18.857	30,6%	57.137	29.764	92,0%
Ventas minoristas (patentamientos)	189.149	179.223	5,5%	135.667	39,4%	472.035	481.315	-1,9%
Nacionales	169.295	153.253	10,5%	121.890	38,9%	422.260	408.503	3,4%
Importados	19.854	25.970	-23,6%	13.777	44,1%	49.775	72.812	-31,6%

AUTODATA: Lectura del mes



Proyecciones 2017

El peor momento del sector automotor ha pasado y el mercado comienza a recuperarse. Esa fue la predicción hecha por los consultores Guido Vildoza (IHS), Vitor Klizas (Jato Dynamics) y Carlos Reis (CARCON Automoción) en el primer panel de la VIII Foro de la Industria automotriz, realizado en el WTC Golden Hall en Sao Paulo, el lunes 17. Este avance, sin embargo, se produce lentamente. Poco a poco. "Nuestras previsiones no son tan optimistas como los de otros consultores, pero es conservadora", dijo Vildoza. "El volumen de ventas y la producción crecerá a partir de 2020 si hay un gobierno que cuenta con el apoyo del Congreso".

<http://automotivebusiness.com.br/noticia/25646/setor-automotivo-comeca-a-se-recuperar-em-2017>

LINKS:

Revista Autodata:

<http://trk.boletim.autodata.com.br/index.dma/DmaPreview?5604,4289,19627,68659b3e8bdf19e64ff51f9b79a142be,1>

Encuesta sectorial Proyección 2017:

<http://www.automotivebusiness.com.br/abinteligencia/pdf/Expectativasdaindustriaautomotivapara2017.pdf>