



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

Pruebas: compatibilidad de Bitrenes

Luego de un largo período de trabajo con el fin de tecnificar el sistema de transporte en Argentina, apostando a la seguridad, eficiencia y sustentabilidad, AITA concretó el primer análisis técnico para asegurar la compatibilidad de Vehículos Bitrenes.

El evento se llevó a cabo el pasado 16 de febrero, en la pista de pruebas de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de FADEEAC y contó con la participación de representantes de Secretaría de Industria, Subsecretaría de Transporte, INTI, Vialidad Nacional, ANSV, representantes de los fabricantes de tractores, semirremolques, y proveedores de sistemas informáticos de seguridad Haldex y Wabco.

En esta oportunidad, se probaron la compatibilidad de los tractores de Volvo, Scania y Mercedes-Benz con los remolques de Vulcano y Hermann. Las pruebas se realizaron en cada una de las combinaciones entre tractores y arrastrados, con carga y sin carga. (continúa)



Bitrenes

(continuación) Esto supone un avance en términos de seguridad, eficiencia y sustentabilidad para el transporte de cargas por carreteras de la Argentina, con equipos más tecnológicos, potentes y modernos. Es por ello que a través de esta iniciativa se aporta el conocimiento necesario para que las pruebas cumplan con una serie de requisitos y objetivos en todo el proceso. La información relevada que se obtuvo de los equipos se procesó y se elevó con un informe de AITA a la Subsecretaría de Transporte, Secretaría de Industria e INTI.



Capacitación Federal

HABILITACION DE TALLERES DE REPARACION

AITA continúa con su programa de Capacitación. En una primera etapa, la Asociación organizó diversos encuentros en CABA y GBA con una importante convocatoria. Con el inicio del año, las reuniones llegaron a diversas provincias. Por caso, los Seminarios de Capacitación “Habilitación de Talleres de Reparación” se realizaron en Mendoza, Córdoba y Rosario. Con la participación de destacados referentes sectoriales, los encuentros se centraron en brindar las herramientas y metodologías necesarias para la habilitación de los talleres.



La industria en números



Febrero 2017

	Feb-17	Feb-16	Var a/a	Ene-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	25.505	34.970	-27,1%	28.231	-9,7%	53.736	54.439	-1,3%
Ventas mayoristas	67.025	52.997	26,5%	55.772	20,2%	122.797	104.727	17,3%
Nacionales	17.721	19.872	-10,8%	19.618	-9,7%	37.339	39.183	-4,7%
Importados	49.304	33.125	48,8%	36.154	36,4%	85.458	65.544	30,4%
Exportaciones	13.031	14.242	-8,5%	9.854	32,2%	22.885	18.250	25,4%
A Brasil	7.364	12.134	-39,3%	6.278	17,3%	13.642	15.035	-9,3%
A Resto del mundo	5.667	2.108	168,8%	3.576	58,5%	9.243	3.215	187,5%
Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)	-5.247	856-		-1.241-		-6.488	-2.994-	
Ventas minoristas (patentamientos)	58.637	48.014	22,1%	95.200	-38,4%	153.837	105.785	45,4%
Nacionales	22.463	22.517	-0,2%	36.111	-37,8%	58.574	53.292	9,9%
Importados	36.174	25.497	41,9%	59.089	-38,8%	95.263	52.493	81,5%
Ventas de usados	115.799	109.115	6,1%	144.799	-20,0%	260.598	236.987	10,0%
Usados / 0Km	2,0	2,3-		1,5-		1,7	2,2-	

Industria: Vía Brasil

Febrero 2017



	Feb-17	Feb-16	Var a/a	Ene-17	Var m/m	Acum 2017	Acum 2016	Var %
Producción	200.385	144.183	39,0%	174.713	14,7%	375.098	292.876	28,1%
Exportaciones ⁽¹⁾	66.268	36.362	82,2%	37.943	74,7%	104.211	60.196	73,1%
A Argentina	47.411	25.460	86,2%	24.282	95,3%	71.693	42.238	69,7%
A Resto del mundo	18.857	10.902	73,0%	13.661	38,0%	32.518	17.958	81,1%
Ventas minoristas (patentamientos)	135.665	146.809	-7,6%	147.219	-7,8%	282.884	302.092	-6,4%
Nacionales	121.888	125.072	-2,5%	131.075	-7,0%	252.963	255.250	-0,9%
Importados	13.777	21.737	-36,6%	16.144	-14,7%	29.921	46.842	-36,1%

Lectura: revolución a la vista

En tiempos aún nebulosos y mientras trata de superar la crisis en la que está sumido en el mercado brasileño, el sector automotor tiene la voluntad de mirar hacia adelante y prepararse para la revolución digital en curso en la industria. La revista Automotive Business publica diversas notas sobre el papel del automóvil en la sociedad, el avance de la conectividad y la automatización. Para estar preparados para las necesidades que impone la Industria 4.0

Revista Nº43

<https://issuu.com/automotivebusiness/docs/revistaab43?e=1422192/45978906>

www.automotivebusiness.com.br/revistadigital.html

Brasil aumenta el corte de Biodiésel hasta 8 %

Desde el 1 de marzo se fija que el gasoil debe tener un porcentaje mínimo de biodiésel de 8% (B8) en su composición, de acuerdo con una resolución del Consejo Nacional de Política Energética (CNPE) publicada en el Boletín Oficial, a partir de la ley 13.263 aprobada por unanimidad el año pasado por el Congreso Nacional. Desde la Unión Brasileña de Biodiésel y Bioquerosén (Ubrabio) piden adelantar el B9 para este año. Según se informó desde el Ministerio de Energía (MEM), "en la actualidad, el país se encuentra entre los dos mayores productores de este tipo de combustible, junto con Estados Unidos, superando definitivamente a los productores europeos tradicionales (los primeros

en utilizar biocombustible a gran escala)". También se afirma que "en los dos últimos años, con la adición de 7% (B7) de biodiésel al diesel convencional, la capacidad instalada de producción llegó a 7,2 mil millones de litros, cantidad suficiente para satisfacer la mezcla de B10, estimada en 6 mil millones de litros cuando entre en vigor en 2019". La resolución también contempla que mezcla obligatoria se aumentará al 9% el 1 de marzo de 2018 y al 10% el 1 de marzo de 2019. También se establece el calendario de pruebas y ensayos en motores y vehículos para la validación de mezclas de hasta 10% (B10) y 15% (B15).