



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

Boletín 24

## COMPROMISO 2017

El nuevo año y los nuevos avances tecnológicos que se van presentando y surgiendo en nuestra industria impone nuevos desafíos.

El 2016 ha sido un año intenso, de mucho trabajo, compromiso que la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor no sólo mantendrá sino que reforzará durante 2017.

En AITA seguiremos con el desarrollo de programas en curso y pondremos en marcha nuevos emprendimientos en el área de ensayos, para lo cual se prevé la incorporación de nuevos equipamientos y la concreción de nuevos convenios de colaboración.

R. Pachame, presidente de Aita.

### Presencia de AITA

FADEEAC destacó el almuerzo de Camaradería de fin de año organizado por la Asociación

<http://www.fadeeac.org.ar/2016/12/16/fadeeac-acompano-a-aita-en-su-almuerzo-anual/>

## ESP: Cuenta regresiva

El calendario previsto oficialmente para la implementación y obligatoriedad de sistemas de seguridad en los vehículos que se comercializan localmente siempre generan críticas en la prensa (por los dilatados tiempos que se manejan). En una nota publicada en Autoblog el foco, esta vez, se pone en el ESP.

El **1º de enero de 2018**, todos los nuevos autos que se lancen a la venta en la Argentina deberán equipar de serie el **control de estabilidad (ESP)**. La fecha fue establecida de común acuerdo, hace más de dos años, por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (**ANSV**) y las asociaciones que agrupan a los fabricantes de autos de la Argentina (**Adefa**) y a los importadores (**Cidoa**) ([ver normativa](#)). Es importante aclarar que el ESP será obligatorio para todos los **nuevos modelos** que se lancen a la venta a partir de esa fecha. Esto quiere decir que, los modelos lanzados antes del **31 de diciembre de 2017**, quedarán exentos de esta obligatoriedad. La adopción de ESP de serie creció mucho durante el 2016 en el Segmento C (compacto) del mercado. Casi todos los modelos de ese rubro (excepto los **Corolla**, **Sentra** y **Fluence**) ya lo traen en su gama completa.

Nota completa: <http://autoblog.com.ar/2017/01/19/esp-off-todos-los-autos-de-argentina-sin-control-de-estabilidad/>

Medida: <http://autoblog.com.ar/2014/10/01/oficial-el-esp-sera-obligatorio-en-argentina-a-partir-de-2018/>

# UN RECORRIDO POR EL SALON DE DETROIT

## El primer Salón del año

Detroit es la cuna de grandes fabricantes norteamericanos de automóviles y allí se realiza todos los años la muestra más importantes de autos: el North American International Auto Show NAIAS. Autoshow que abre el calendario de Salones y que este año lo más impactante no estuvo por el lado de los lanzamientos sino de la “presión” política del presidente electo Donald Trump.

**USA VS. MEXICO:** es la nueva grieta que va a marcar tendencia. Recién inicia su mandato y promete dar mucho para debatir. Aquí solo un breve recorrido por la primera muestra automotriz del año que se llevó a cabo en la "ciudad motor".

## VOLKSWAGEN



Con su nueva plataforma modular MEB, la nueva gama comenzará a desarrollarse en 2020. En el Salón de Detroit presentó la nueva combi a batería.

## GAC



La única marca del gigante asiático en participar del NAIAS 2017 fue GAC (Guangzhou Automobile Group). El fabricante chino sorprendió a muchos con la presentación de tres interesantes modelos: un prototipo, un híbrido y otro de producción.

## PICKUPS

El mercado norteamericano es un ferviente

consumidor de las camionetas “full size”. Con dimensiones exageradas y motorizaciones bestiales, estas pick-ups son las reinas de las rutas. En esta edición del salón del automóvil de Detroit, en los pasillos de Cobo Center se destacaron las nuevas generaciones de los modelos más emblemáticos del segmento, como Chevrolet Colorado Z71 y Silverado High Country, GMC Denali HD, Honda Ridgeline, Ram 2500 Heavy Duty, Ford Serie F y Ranger, Toyota Tundra y Nissan Titan, entre otros.



## CONCEPTS

Por el lado de los prototipos, “más de lo mismo”. Salvo el Audi Q8, que fue la única novedad en materia de productos conceptuales, el resto ya se conocía.



# Apostillas tecnológicas ...

## DIESEL GATE: NUEVOS INFRACTORES



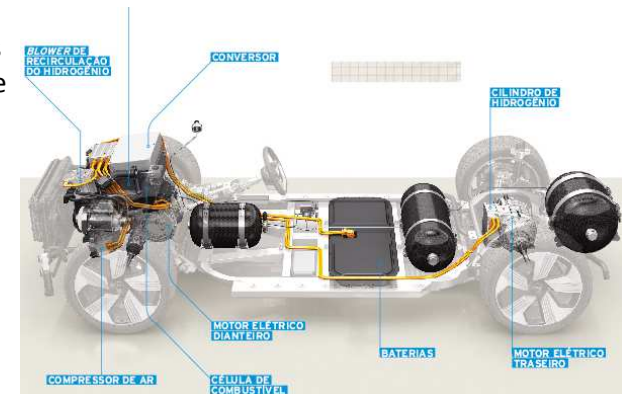
Escándalo: ahora acusan al Grupo Fiat-Chrysler de falsear datos de emisiones. La Agencia de Protección Medioambiental de los EEUU hizo la denuncia formal. Asegura que sus vehículos cuentan con un software que permite alterar la lectura de los gases contaminantes.

La EPA (Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos) acusó formalmente al Grupo Fiat Chrysler Automobiles (FCA) de haber instalado en sus vehículos un software que permite alterar la lectura de las emisiones. Al igual que [en el caso del Grupo Volkswagen](#), éste habilitaría a las unidades a emitir un nivel más alto de gases contaminantes a la atmósfera del que homologan. Según un comunicado de EPA, **son cerca de 104.000 las unidades implicadas. Se trata de RAM 1500 y Jeep Grand Cherokee, modelos 2014/2015/2016, equipadas con el motor V6 3.0 litros EcoDiesel.**

## HIDROGENO: LA GRAN APUESTA DE DAIMLER, TOYOTA Y BMW

Toyota, Daimler y BMW conducirán una inversión de u\$s 10 M en los próximos cinco años con el fin de llevar la tecnología de los vehículos propulsados por pila de combustible de hidrógeno para el público en general. Además de los tres fabricantes, otras empresas como Honda, Hyundai, Shell, Air Liquide y Linde Group son parte del llamado Consejo de hidrógeno que debutó en el Foro Económico Mundial de Davos (Suiza). El principal objetivo del Consejo es acelerar la inversión en infraestructura e investigación - en la actualidad alrededor de u\$s1.5 M al año desde el último acuerdo en 2015, donde varias empresas se han comprometido a apoyar la

causa del cambio climático. En 2020, el año en que Japón será el anfitrión de los Juegos Olímpicos, espera tener una flota de al menos 30 000 unidades con esta propulsión



## Carlos Ghosn en Davos

Carlos Ghosn, presidente y CEO de la Alianza Renault-Nissan, participó en un panel de discusión durante la Asamblea Anual del Foro Económico Mundial 2017 en Davos, Suiza. Ghosn habló en la sesión "*Shifting Gears to Driverless*" (Cambiando motores hacia la conducción autónoma).

- Para avanzar en el tema firmó un acuerdo con Microsoft.
- Sostuvo que el 90% de los accidentes en carretera es por erro humano.



LINK del foro (ingles)

<https://www.weforum.org/events/world-economic-forum-annual-meeting-2017/sessions/shifting-gears-to-driverless>

# La industria en números

Diciembre de 2016

	Dic-16	Dic-15	Var a/a	Nov-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
<b>Producción</b>	<b>41.825</b>	<b>32.862</b>	<b>27,3%</b>	<b>48.948</b>	<b>-14,6%</b>	<b>493.798</b>	<b>547.812</b>	<b>-9,9%</b>
<b>Ventas mayoristas</b>	<b>73.087</b>	<b>40.714</b>	<b>79,5%</b>	<b>64.045</b>	<b>14,1%</b>	<b>739.085</b>	<b>622.485</b>	<b>18,7%</b>
Nacionales	24.602	23.737	3,6%	25.094	-2,0%	291.786	296.354	-1,5%
Importados	48.485	16.977	185,6%	38.951	24,5%	447.299	326.131	37,2%
<b>Exportaciones</b>	<b>19.905</b>	<b>11.207</b>	<b>77,6%</b>	<b>22.634</b>	<b>-12,1%</b>	<b>200.903</b>	<b>247.072</b>	<b>-18,7%</b>
A Brasil	12.841	6.895	86,2%	15.143	-15,2%	140.530	189.378	-25,8%
A Resto del mundo	7.064	4.312	63,8%	7.491	-5,7%	60.373	57.694	4,6%
<b>Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)</b>	<b>-2.682</b>	<b>-2.082</b>	<b>-</b>	<b>1.220</b>	<b>-</b>	<b>1.109</b>	<b>4.386</b>	<b>-</b>
<b>Ventas minoristas (patentamientos)</b>	<b>40.345</b>	<b>31.581</b>	<b>27,8%</b>	<b>59.915</b>	<b>-32,7%</b>	<b>709.689</b>	<b>644.021</b>	<b>10,2%</b>
Nacionales	16.184	16.470	-1,7%	23.070	-29,8%	296.796	297.421	-0,2%
Importados	24.161	15.111	59,9%	36.845	-34,4%	412.893	346.600	19,1%
<b>Ventas de usados</b>	<b>142.420</b>	<b>144.964</b>	<b>-1,8%</b>	<b>130.402</b>	<b>9,2%</b>	<b>1.519.320</b>	<b>1.782.657</b>	<b>-14,8%</b>
Usados / 0Km	3,5	4,6	-	2,2	-	2,1	2,8	-

# INDUSTRIA: VIA BRASIL

Diciembre 2016

	Dic-16	Dic-15	Var a/a	Nov-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
<b>Producción</b>	<b>200.887</b>	<b>142.848</b>	<b>40,6%</b>	<b>216.297</b>	<b>-7,1%</b>	<b>2.157.379</b>	<b>2.429.421</b>	<b>-11,2%</b>
<b>Exportaciones <sup>(1)</sup></b>	<b>62.941</b>	<b>46.230</b>	<b>36,1%</b>	<b>56.722</b>	<b>11,0%</b>	<b>520.286</b>	<b>417.332</b>	<b>24,7%</b>
A Argentina	39.720	24.658	61,1%	36.006	10,3%	359.038	275.102	30,5%
A Resto del mundo	23.221	21.572	7,6%	20.716	12,1%	161.248	142.230	13,4%
<b>Ventas minoristas (patentamientos)</b>	<b>204.329</b>	<b>227.760</b>	<b>-10,3%</b>	<b>178.156</b>	<b>14,7%</b>	<b>2.050.317</b>	<b>2.568.976</b>	<b>-20,2%</b>
Nacionales	179.183	190.474	-5,9%	158.250	13,2%	1.780.239	2.154.643	-17,4%
Importados	25.146	37.286	-32,6%	19.906	26,3%	270.078	414.333	-34,8%

## AGENDA 2017 de SAE BRASIL

Para organizar la agenda 2017: aquí el calendario de eventos de SAE BRASIL (Sociedade de Engenheiros da Mobilidade)

### Mayo

24 e 25/05 - [13º Colloquium Internacional SAE BRASIL de Freios & Mostra de Engenharia - Seção Caxias do Sul](#)

24 e 25/05 - [13th SAE BRASIL International Brake Colloquium & Engineering Display - Section Caxias do Sul](#)

31/05 - [8º Simpósio SAE BRASIL de Sistemas de Manufatura - Seção Paraná e Santa Catarina](#)

### Junio

06 e 07/06 - [10º Simpósio SAE BRASIL de Novos Materiais e Aplicações na Mobilidade - Seção São Paulo](#)

22 e 23/06 - [6º Colloquium SAE BRASIL de Eletroeletrônica Embarcada e Mostra de Engenharia - Seção Rio de Janeiro](#)

### Agosto

07 e 08/08 - [15º Simpósio SAE BRASIL de Powertrain - Transmissões - Seção Campinas](#)

07 e 08/08 - [15º Simpósio SAE BRASIL de Powertrain - Motores Ciclo Otto - Seção Campinas](#)

09 e 10/08 - [15º Simpósio SAE BRASIL Automaker de Testes e Simulações - Seção São Paulo](#)

22 e 23/08 - [14º Fórum SAE BRASIL de Tecnologia e Motores Diesel - Seção Paraná e Santa Catarina](#)

31/08 - [9º Simpósio SAE BRASIL de Máquinas Agrícolas - Seção Porto Alegre](#)