



## ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

### ASAMBLEA ANUAL

En el marco del ejercicio N° 46, la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA) realizó en la sede de la entidad su Asamblea Anual. Durante el encuentro se aprobó la Memoria y Balance de AITA siguiendo los lineamientos acordados en el estatuto de la Asociación que se encuentran a disposición de los asociados.

#### TAREAS – ACCIONES DE LA ENTIDAD

##### Talleres

Mediante la Disposición 25/2009, la Subsecretaría de Transporte Automotor creó el Registro Nacional de Talleres de Modificación y Reparación de Vehículos de Pasajeros y Cargas de Jurisdicción Nacional. Por intermedio de la misma, AITA es autoridad de habilitación de la aptitud técnica de los mencionados talleres. Con el fin de garantizar los aspectos de seguridad de las modificaciones y reparaciones en los vehículos de transporte de pasajeros y cargas y enmarcada en el compromiso de su rol, AITA ratificó el convenio existente con la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial que, entre otros temas, aborda esta temática.

##### Normalización

La Asociación prosigue con su actividad de normalización para el sector automotriz, por intermedio del Convenio IRAM-AITA. Participan de los estudios las empresas terminales, autopartistas, representantes de organismos gubernamentales, INTI, etc. De esta manera se garantiza la pluralidad de opiniones técnicas, arribando a documentos (normas IRAM-AITA) que cuentan con el consenso técnico de sus participantes.



##### Certificación de autopartes- CHAS

AITA continúa su accionar en la certificación de autopartes, en conjunto con IRAM, para garantizar las prestaciones mínimas a cumplir por las autopartes destinadas al mercado de reposición de automotores.

##### Emisiones sonoras

La Asociación continúa con la realización de ensayos de nivel sonoro de escape y bocinas, para la industria terminal y carrocería, en el marco de la Resolución 1076/09 de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación que reconoce a AITA como laboratorio de ensayos.



# BREVES SECTORIALES

## AUTOS ARTESANALES A PUNTO DE SER LEY

Luego de dos años, la **Ley de Autos Artesanales Argentinos** será reglamentada. La normativa que permite patentar, vender y exportar vehículos de colección, producidos en bajas series, fue aprobada por el Congreso el 21/05/2014, pero el Gobierno anterior nunca la reglamentó.

Según la Asociación de Constructores Independientes de Automóviles (**Aciara**), se acordó un protocolo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (**ANSV**) para que los vehículos puedan circular por la vía pública. Los autos artesanales argentinos (divididos en diferentes categorías) contarán con la Licencia de Configuración de Modelo (**LCM**), que permitirá homologarlos, patentarlos, asegurarlos y hasta exportarlos.

La reglamentación incluye el cumplimiento de las normas **IRAM**, el otorgamiento de un número de **VIN** y del código **WIM**, provisto por la Sociedad Americana de Ingeniería (**SAE**).

De acuerdo con Aciara, en las gestiones para lograr la reglamentación de la Ley tuvieron una participación muy activa el secretario de Industria, **Martín Etchegoyen**, y los parlamentarios que redactaron el proyecto original, **Paula Bertol** y **Eduardo Amadeo**.

## RECUERDO

Los integrantes de AITA lamentan el fallecimiento de Pedro Cupito, un gran especialista en frenos que ha dejado un importante legado en la materia y fuera miembro del Consejo Directivo de la entidad. Nuestras condolencias a su familia.



## VW-PORSCHE Y UTN

Volkswagen y el Instituto Dr. F. Porsche informan que se encuentra abierta la inscripción para el próximo año para las carreras de **Ingeniería en Industria Automotriz y Tecnicatura Superior en Gestión de la Industria Automotriz**.

[www.fnpi.info](http://www.fnpi.info)

Ambas carreras son gratuitas y se dictan en el **Instituto Dr. Ferdinand Porsche** ubicado dentro del predio de la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional General Pacheco (UTNFRGP), en el horario de 18 a 22 hs.



Link para acceder a la revista online:

<http://www.utodata.com.br/arquivos/autodatadigital/324-2016-08/>



Link para acceder a la revista online:

<http://www.utodata.com.br/arquivos/autodatadigital/325-2016-09/>



# Datos de Industria

Agosto de 2016

	Ago-16	Ago-15	Var a/a	Jul-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
<b>Producción</b>	<b>45.566</b>	<b>49.342</b>	<b>-7,7%</b>	<b>39.609</b>	<b>15,0%</b>	<b>319.099</b>	<b>364.522</b>	<b>-12,5%</b>
<b>Ventas mayoristas</b>	<b>65.583</b>	<b>60.683</b>	<b>8,1%</b>	<b>54.243</b>	<b>20,9%</b>	<b>475.315</b>	<b>410.071</b>	<b>15,9%</b>
Nacionales	25.576	26.201	-2,4%	22.601	13,2%	190.974	185.905	2,7%
Importados	40.007	34.482	16,0%	31.642	26,4%	284.341	224.166	26,8%
<b>Exportaciones</b>	<b>17.618</b>	<b>21.355</b>	<b>-17,5%</b>	<b>13.818</b>	<b>27,5%</b>	<b>124.776</b>	<b>175.488</b>	<b>-28,9%</b>
A Brasil	11.063	15.722	-29,6%	9.148	20,9%	90.875	137.938	-34,1%
A Resto del mundo	6.555	5.633	16,4%	4.670	40,4%	33.901	37.550	-9,7%
<b>Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)</b>	<b>2.372</b>	<b>1.786</b>	<b>-</b>	<b>3.190</b>	<b>-</b>	<b>3.349</b>	<b>3.129</b>	<b>-</b>
<b>Ventas minoristas (patentamientos)</b>	<b>72.025</b>	<b>57.706</b>	<b>24,8%</b>	<b>63.629</b>	<b>13,2%</b>	<b>473.922</b>	<b>435.540</b>	<b>8,8%</b>
Nacionales	27.232	26.362	3,3%	23.501	15,9%	199.173	192.982	3,2%
Importados	44.793	31.344	42,9%	40.128	11,6%	274.749	242.558	13,3%
<b>Ventas de usados</b>	<b>139.444</b>	<b>152.901</b>	<b>-8,8%</b>	<b>126.253</b>	<b>10,4%</b>	<b>983.581</b>	<b>1.157.276</b>	<b>-15,0%</b>
Usados / OKm	1,9	2,6	-	2,0	-	2,1	2,7	-

Fuente: **ABECEB** en base a ADEFA, ACARA y DNRPA

www.fapt.info

\*VW, VEDP y Mercedes Benz se estimaron por no estar disponible la información

# Conexión

# Brasil

## SIMPOSIO SIMEA 2016

El Simposio Internacional sobre Ingeniería Automotriz XXIV - SIMEA 2016 que se llevó a cabo el 5 y 6 de septiembre pasado en el Centro de Convenciones Rebouças en Sao Paulo (SP), se focalizó en la "Eficiencia Energética y gases de efecto invernadero: Evolución, impactos de la tecnología del automóvil" y el objetivo de la AEA - Asociación Brasileña de Ingeniería de Automoción fue posicionarlo como el mayor y más completo evento técnico de la ingeniería automotriz.

Durante el evento se concretaron más de 60 sesiones sobre motores, emisiones, combustibles, materiales, simulaciones de vehículos virtuales y seguridad. De esta manera se concretaron dos días de debate y contenido técnico sobre innovaciones tecnológicas para la movilidad y los desafíos de la eficiencia energética, la seguridad y el medio ambiente de cara a futuro. El SIMEA 2016 recibió aproximadamente 1.000 profesionales en el sector de la automoción. "A medida que es necesario para el sector, el programa Innovar-Auto, el más importante en los más de 60 años de historia de la industria del automóvil en Brasil, tiene como premisa potenciar al país como polo productivo, polo exportador y reducir al mínimo la capacidad de producción ociosa, pero sin el desarrollo tecnológico eso es inviable", señaló Edson Oriakassa, presidente de la organización.

El evento contó con la participación de Ricardo Abreu y Rogério Gonçalves, presidente de honor y coordinador SIMEA, respectivamente, Antonio Megale, presidente de Anfavea, Dan Ioschpe, presidente de Sindipeças, Luiz Rezende, vicepresidente de Abeifa y CEO Volvo Cars, Murli Iyer, vicepresidente de Americas FISITA y Margarete Gandini, directora del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior (MDIC) de Brasil.

"El Inova-Auto creó una base sustentable. Ahora precisamos ampliarlo con una gran articulación para darle a la sociedad un futuro más sustentable desde el punto de vista ambiental. Precisamos integrar toda la cadena y generar previsibilidad para que todos puedan hacer de este programa algo que sea sostenible en el largo plazo", dijo Ricardo Abreu, presidente honorario de SIMEA.





## DEBATES, ESTRATEGIAS, INNOVACIONES Y SOLUCIONES PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE



Según Megale, "también por cuenta de los programas de incentivos, las inversiones en la industria automotriz, entre 2012 y 2018 ascendieron a R\$ 85.000 millones, de los cuales R\$ 15.000 M fueron solamente para el área de ingeniería, incluyendo la modernización de varias fábricas existentes y el aumento del 12% en la eficiencia energética".

"Lo que este nuevo ciclo puede generar es una mayor integración del sector a las normas internacionales y para ello necesitaremos un salto de competitividad y mejorar en cuestiones laborales, impositivas, gastos financieros y la mejorar en áreas atrasadas como la electrónica," agregó por su parte, Dan loschpe de Sindipeças. La directora del MDIC, abrió la sesión con el tema "Relevancia de Inovar-Auto para el País" y exhibió la visión del Gobierno sobre el programa y sus numerosos avances tecnología automotriz. "Es un sector con gran representatividad, con poder de arrastre o derrame en la industria de la manufactura. Y llegamos a un nivel donde el desafío es avanzar a hacia la cadena y hacer que todo el conocimiento baje al segundo y tercer eslabón de la cadena de producción", dijo Margarete. Entre los resultados ya alcanzados, la directora destacó la tecnología downsizing de motores, motores tres cilindros, nuevos materiales, inversiones en Investigación y Desarrollo.



### MONITOR SECTORIAL BRASIL

Agosto 16

	Ago-16	Ago-15	Var a/a	Jul-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
<b>Producción</b>	<b>177.726</b>	<b>217.769</b>	<b>-18,4%</b>	<b>189.907</b>	<b>-6,4%</b>	<b>1.383.136</b>	<b>1.731.790</b>	<b>-20,1%</b>
A Argentina	28.785	23.470	22,6%	30.886	-6,8%	221.213	181.116	22,1%
A Resto del mundo	11.406	10.961	4,1%	14.666	-22,2%	91.183	79.819	14,2%
<b>Ventas minoristas (patentamientos)</b>	<b>183.890</b>	<b>207.250</b>	<b>-11,3%</b>	<b>181.408</b>	<b>1,4%</b>	<b>1.348.834</b>	<b>1.753.816</b>	<b>-23,1%</b>
Nacionales	159.870	173.864	-8,0%	156.988	1,8%	1.160.974	1.467.439	-20,9%
Importados	24.020	33.386	-28,1%	24.420	-1,6%	187.860	286.377	-34,4%