



**ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR**

AITA Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor Av. Belgrano 1315 3º Piso (C1093AAB) CABA +54 11 4382-7337 www.aita.org.ar

## AITA EN LOS MEDIOS

### ACUERDO AITA - FPT

La Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) firmaron un acuerdo de asistencia y coordinación para fortalecer y potenciar a los actores de la cadena de valor del transporte (carretera y logística). A través de este acuerdo, AITA brindará apoyo tecnológico y asistencia técnica en diversas áreas y desarrollarán de manera conjunta proyectos y acciones técnico-científicas y socio-culturales que contribuyan a reforzar y aumentar las herramientas necesarias para la capacitación del transportista.

### “Un transporte más limpio”

#### La Nación Pag: 6/Transporte & Logística

Las nuevas tecnologías en la industria prometen menos daño al medio ambiente y mayor eficiencia operativa; no obstante su aplicación dependerá de la realidad de cada región (...) Al respecto, Roberto Pachamé, presidente de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA), afirmó que "no existe en el país emprendimientos de utilización de gas natural, híbridos, hidrógeno o eléctricos en vehículos de gran porte. Además, estas tres últimas tecnologías existen en los países centrales en escalas muy reducidas". (...)

**Nota completa:** <http://www.lanacion.com.ar/1921742-un-transporte-mas-limpio>



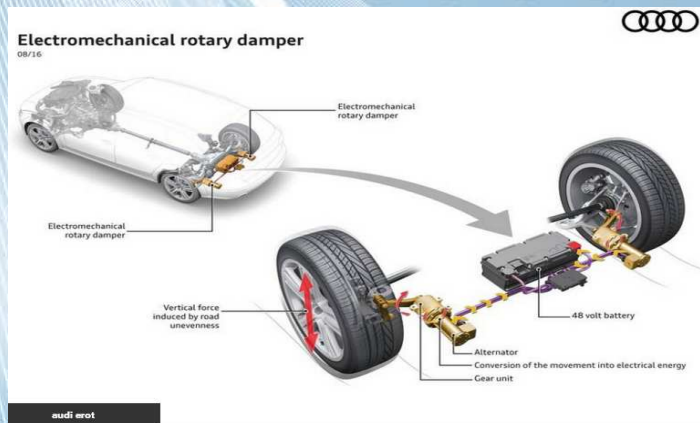
# GENERACIÓN DE ENERGÍA

## QUIEREN GENERAR ENERGÍA CON LOS BACHES DEL CAMINO

La optimización del consumo de combustible no pasa solo por hacer motores más eficientes o por la reducción de peso de los vehículos. Han aparecido alternativas. La energía cinética en fase de desaceleración es utilizada actualmente por autos híbridos y eléctricos o para recargar la batería de algunos vehículos convencionales. Audi va un paso más allá y estudia cómo sacarle provecho a los sistemas de suspensiones con el eRot.

El sistema de suspensión de un vehículo está en constante movimiento, tanto para absorber las irregularidades del camino como para mantener la estabilidad en ruta. Ese trabajo permanente de los amortiguadores genera calor que se disipa y, por lo tanto, es energía desperdiciada. El sistema eRot de Audi sustituye los amortiguadores comunes por un esquema que genera electricidad a partir del movimiento vertical de las ruedas.

Según Audi, el eRot puede producir de 100 a 150 vatios en una impecable ruta alemana y hasta 613 vatios en un camino con baches. Esto se traduce en una reducción de consumo de combustible en 0,7 L/100 km. Como se dijo antes, se busca hacer diferencia con pequeños detalles.



## NISSAN : DESARROLLA PRIMER SISTEMA DE VEHÍCULOS CON ENERGÍA ELÉCTRICA PROVENIENTE DE BIOETANOL

Nissan Motor Corporation anunció que se encuentra en el proceso de investigación y desarrollo de un sistema de energía de Celdas de Combustible de Óxido Sólido (SOFC, por sus siglas en inglés), el cual funciona a base de energía eléctrica proveniente de bioetanol.

Este nuevo sistema – el primero de la industria automotriz – cuenta con una celda de combustible e-Bio con un generador de energía SOFC, el cual utiliza la reacción de diversos combustibles – entre ellos etanol y gas natural – con el oxígeno para producir

electricidad de alta eficiencia.

La celda de combustible e-Bio genera electricidad a través del SOFC por medio de la utilización del bioetanol almacenado en el vehículo. La celda e-Bio utiliza hidrógeno que ha sido transformado por medio de un reformador y oxígeno atmosférico. La reacción electroquímica derivada produce la energía eléctrica necesaria para abastecer de poder al vehículo.

Al contrario de sistemas tradicionales de energía, la celda de combustible e-Bio tiene al sistema SOFC como su fuente de energía. Esto le permite al vehículo tener una gran eficiencia de poder y le otorga autonomías similares a los vehículos que utilizan nafta (mayores a los 600 km).

# FOCO: MOVILIDAD AUTONOMA

## 2021: COMERCIALES 100% AUTÓNOMOS

Ford Motor Company anunció su intención de contar para 2021 con una importante producción de vehículos comerciales completamente autónomos que se denominará "SAE nivel 4". Serán utilizados para *carpooling* o alquiler. Para llegar ahí la empresa invierte y colabora con cuatro *startups* para mejorar su desarrollo de vehículos autónomos, duplicando su equipo de Silicon Valley y más del doble de su campus de Palo Alto.



## CAMION AUTONOMO HABILITADO PARA RUTA

Daimler presentó por primera vez el desempeño de un camión autónomo en público. Se trata del Freightliner Inspiration Truck, el primer camión autónomo con licencia para circular en ruta.



## VOLVO Y UBER

*Volvo Cars y Uber, la empresa líder en transporte privado en todo el mundo, unirán sus fuerzas para desarrollar vehículos de conducción autónoma de nueva generación. Ambas compañías tienen claro que el objetivo de estos desarrollos es el de mejorar la seguridad en que las personas conducen sus vehículos y hacer historia en el desarrollo de estas tecnologías.*



Este proyecto entre ambas firmas, incluirá una inversión conjunta de 300 millones de dólares.



## 2021 SERÁ EL AÑO DE LOS AUTOS AUTÓNOMOS, SEGÚN BMW.

2021 será el año en el que debuten los autos verdaderamente autónomos según Elmar Frickenstein, vicepresidente senior de la división de electrónica de BMW, que llegó al escenario del Intel Developer Forum en EEUU en un BMW i3 sin chofer. Cinco años faltan para que el desarrollo de los vehículos autónomos llegue al nivel 3 de autonomía, según

una escala que comparte la industria, y que va del nivel cero (un auto convencional, sin electrónica) pasando por los actuales, con dirección asistida, piloto semi-automático, etcétera, que están en nivel 2. El nivel 3 presupone que el auto podrá tomar el mando del vehículo si el chofer humano lo desea; el nivel 5 es un vehículo enteramente autónomo (incluso sin volante). Pero ¿por qué estaba BMW en la jornada de Intel para desarrolladores? Porque un auto autónomo "es un datacenter sobre ruedas", afirmó Bridget Karlin, directora de Intel. La previsión es que para 2020 cada auto autónomo generará 4 terabytes de datos por día; calculan que habrá unos 100 M de vehículos semi autónomos; para 2030 un tercio de los taxis será autónomo, según Karlin.

# Datos de Industria

Julio de 2016

	jul-16	jul-15	Var a/a	jun-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
<b>Producción</b>	<b>39.356</b>	<b>45.537</b>	<b>-13,6%</b>	<b>43.452</b>	<b>-9,4%</b>	<b>273.302</b>	<b>315.810</b>	<b>-13,5%</b>
<b>Ventas mayoristas</b>	<b>54.237</b>	<b>57.540</b>	<b>-5,7%</b>	<b>64.671</b>	<b>-16,1%</b>	<b>409.724</b>	<b>349.388</b>	<b>17,3%</b>
Nacionales	22.596	28.534	-20,8%	25.022	-9,7%	165.389	159.704	3,6%
Importados	31.641	29.006	9,1%	39.649	-20,2%	244.335	189.684	28,8%
<b>Exportaciones</b>	<b>13.818</b>	<b>21.826</b>	<b>-36,7%</b>	<b>14.479</b>	<b>-4,6%</b>	<b>106.286</b>	<b>154.133</b>	<b>-31,0%</b>
A Brasil	9.148	16.597	-44,9%	10.847	-15,7%	79.812	122.217	-34,7%
A Resto del mundo	4.670	5.229	-10,7%	3.632	28,6%	26.474	31.916	-17,1%
<b>Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)</b>	<b>2.942</b>	<b>-4.823</b>	<b>-</b>	<b>3.951</b>	<b>-</b>	<b>1.627</b>	<b>1.973</b>	<b>-</b>
<b>Ventas minoristas (patentamientos)</b>	<b>63.202</b>	<b>60.677</b>	<b>4,2%</b>	<b>54.514</b>	<b>15,9%</b>	<b>401.439</b>	<b>377.835</b>	<b>6,2%</b>
Nacionales	23.338	26.496	-11,9%	21.304	9,5%	171.759	166.621	3,1%
Importados	39.864	34.181	16,6%	33.210	20,0%	229.680	211.214	8,7%
<b>Ventas de usados</b>	<b>125.834</b>	<b>166.846</b>	<b>-24,6%</b>	<b>106.660</b>	<b>18,0%</b>	<b>843.718</b>	<b>1.004.375</b>	<b>-16,0%</b>
Usados / OKm	2,0	2,7	-	2,0	-	2,1	2,7	-

Fuente: Abeceb en base a ADEFA, ACARA y DNRPA

(\* ) IVECO y Mercedes Benz se estimaron por no estar disponible la información

# CONEXIÓN BRASIL

## Congreso: Perspectivas 2017

Los nuevos parámetros del sector automotor brasileño en ventas, producción y exportación. Que se puede esperar para 2017: ¿estabilidad? ¿un parate más pronunciado? ¿el inicio de una mejora? ¿y los camiones? ¿y los ómnibus?

Los grandes interrogantes del sector y la economía del país vecino, principal socio comercial de Argentina, se discutirán en el Congreso de Perspectivas 2017 organizado por AutoData Editora que contará con la participación de los principales directivos de las terminales, sistemistas, fabricantes de motores, productores de componentes, entre otros.

### Informes e inscripción:

<http://www.autodata.com.br/seminarios/56/congresso-autodata-perspectivas-2017>



**CONGRESSO PERSPECTIVAS 2017**  
**17e18/10**  
 Local:  
 Amcham Business Center  
 Rua da Paz, 1431  
 Chácara Santo Antônio

## Brasil: Flota de 2.500 autos eléctricos e híbridos

Brasil tiene la flota de coches eléctricos e híbridos de sólo 2.500 unidades. Una gota en el océano de más de 41,5 millones de vehículos que se encuentran en circulación en el país vecino. La información es de la ABVE, una organización que impulsa el aumento de la presencia de modelos con propulsión alternativa en el mercado interno. "Estas cifras van en contra de la necesidad de reducir las emisiones", dijo Ricardo Guggisberg, presidente de la organización. Aquí en Argentina, recién comienza a despertarse el interés desde el lado oficial. En el próximo NL ampliaremos.

### Nota:

<http://automotivebusiness.com.br/noticia/24441/brasil-tem-frota-de-so-25-mil-carros-eletricos-e-hibridos>

## AUTOMOTRIZ. Monitor Sectorial

Brasil



Julio 2016

	Jul-16	Jul-15	Var a/a	Jun-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
Producción	189.907	224.140	-15,3%	181.449	4,7%	1.205.410	1.514.021	-20,4%
Exportaciones <sup>(1)</sup>	45.552	28.296	61,0%	43.392	5,0%	272.205	226.504	20,2%
A Argentina	30.886	20.274	52,3%	31.304	-1,3%	192.428	157.646	22,1%
A Resto del mundo	14.666	8.022	82,8%	12.088	21,3%	79.777	68.858	15,9%
Ventas minoristas	181.408	227.617	-20,3%	171.797	5,6%	1.164.944	1.546.566	-24,7%
Nacionales	156.988	189.936	-17,3%	148.885	5,4%	1.001.104	1.293.575	-22,6%
Importados	24.420	37.681	-35,2%	22.912	6,6%	163.840	252.991	-35,2%

## SIMPOSIO SIMEA

El 5 y 6 de septiembre se desarrollará el Simposio Internacional de Ingeniería Automotriz.

Informes: [www.aea.org.br/simeahome.ph](http://www.aea.org.br/simeahome.ph)

### PROGRAME SUA AGENDA

SEMINÁRIO DE  
 MANUFATURA  
 AUTOMOTIVA

18 de Agosto



SIMEA  
 2016

5 e 6 de  
 Setembro