



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y TÉCNICOS DEL AUTOMOTOR

Av. Belgrano 1315 3° y 4° piso
C1093AAB CABA
Tel: 4382- 7337
web: www.aita.org.ar
Mail: info@aita.org.ar

¿Por qué reemplazar los combustibles fósiles con biocombustibles?

El tema de los biocombustibles y los aumentos en los cortes de etanol y biodiesel invitan a interesantes debates y análisis sobre los efectos en las naftas, gasoil y en definitiva, los vehículos. Nuevamente abrimos el espacio para analizar los pro y contra de los biocombustibles. Mito o realidad.

¿Cuáles deberían ser las prerrogativas mínimas para reemplazar, aunque en parte, los combustibles fósiles por biocombustibles? Para ello, el biocombustible debería cumplir con varios requisitos:

- Debería brindar dar energía neta ganada
- Brindar beneficios ambientales
- Brindar beneficios económicos a la sociedad
- No reducir la oferta / No incrementar el costo de alimentos



Link:

<http://www.aita.org.ar/nl/17.php>

LIMITADOR DE VELOCIDAD

El **Ministerio de Transporte** dispuso una nueva medida que obliga a limitar desde fábrica las velocidades máximas que pueden alcanzar los vehículos de transporte de cargas y pasajeros.

Una vez que se reglamente la medida, la velocidad máxima establecida para el transporte de pasajeros interurbano, de larga distancia, combis y el transporte público urbano que circule por autopista será de **100 km/h**.

Los servicios de transporte de cargas tendrán limitada su velocidad máxima a **90 km/h** y los colectivos que circulen dentro de los cascos urbanos podrán hacerlo hasta **60 km/h**.

“La norma busca garantizar la seguridad del sistema de transporte y mejorar la seguridad vial. Del mismo modo, ayuda a disminuir el consumo de combustible y la emisión de gases contaminantes en el medio ambiente y a prolongar la vida útil de los vehículos de transporte interurbano, urbano y de cargas”, aseguró el Ministerio de Transporte en un comunicado de prensa.

Según estimaciones del Gobierno, la iniciativa alcanzará a **14.649** vehículos, a 34.487.117 pasajeros que viajan por año en el transporte de pasajeros de larga distancia y a 3.5 M pasajeros que utilicen por año colectivos urbanos en el Área Metropolitana.



La **Comisión Nacional de Regulación del Transporte** (CNRT) difundirá un cronograma de implementación. El período de aplicación es de seis meses para transporte de pasajeros de media y larga distancia y un año para camiones.

“Desde el Ministerio estamos trabajando todos los días para mejorar la seguridad vial invirtiendo en infraestructura vial llevando adelante nuevas medidas para que viajar por nuestro país sea cada vez más seguro. Esta norma es un ejemplo concreto de ello que colaborará a disminuir la cantidad y la gravedad de los siniestros”, aseguró el ministro de Transporte, **Guillermo Dietrich**.

Link a la NORMA:

<https://www.boletinoficial.gob.ar/#!DetalleNorma/145860/20160530>

APUNTES SECTORIALES

CHEVROLET CRUZE



Tras el lanzamiento industrial en el mercado argentinos, General Motors Argentina dio inicio a las exportaciones del Nuevo Chevrolet Cruze a Brasil. El “banderazo de salida” estuvo a cargo de Carlos Pighin, Presidente de la Comuna de Alvear y de José Falcón, Director de Logística de GM Argentina, quienes atestiguaron la salida de los camiones que transportan los vehículos 0kms desde Argentina hasta Brasil.

“Estamos muy orgullosos de dar inicio a la exportación del nuevo Cruze, un vehículo global que ha significado una inversión de US\$ 740 millones en el Complejo Automotor de GM en el país para la producción y exportación de este nuevo auto a diversos mercados de la región en Sudamérica”, comentó José Falcón.

El Nuevo Chevrolet Cruze será exportado a distintos mercados como Brasil, Uruguay y Paraguay.

FORD ECOBOOST

Ford sumará al Fiesta el motor **1.0** y de tres cilindros, el más potente en la región. Tendrá **125 cv** ofrecerá con los niveles de equipamiento más altos del **Fiesta KD**

www.fppt.info

VOLVO BITREN



Los camiones bitrenes están habilitados para circular en el país desde 2014, y la primera provincia en homologar la medida fue San Luis. Allí, Volvo ya comercializa este tipo de pesados de dos remolques y nueve ejes que permiten aumentar la capacidad de carga en un 90%, para extenderla desde 29 hasta 54 toneladas. Volvo Bitren, líder en su segmento en Brasil, fue adquirido por la empresa puntana Servicios Agropecuarios TSA, cuyos directivos destacaron la reducción de costos con estos vehículos. Volvo ofrece varios modelos para esta aplicación bitren según la configuración y la carga a transportar, desde el FM y FH 420 6x2 hasta el FH 540 6x4. Los largos de un bitren varían desde los 22,40 m hasta los 30,25 m.

FIAT TORO



Fiat Chrysler Automobiles, presentó en El Calafate la pick up Fiat Toro, modelo que se ofrecerá en tres versiones -4x2 y 4x4, con caja manual y automática. Este es segundo modelo que se fabrica en la planta de Pernambuco, Brasil junto al Jeep Renegade con el que comparte plataforma. La Toro viene equipada con el motor turbodiésel MultiJet 2.0 16V de 170 CV, caja automática de 9 velocidades o manual de 6 velocidades, y una tonelada de capacidad de carga.

Y todo en la medida correcta: mayor que las pick ups compactas o livianas y menor que las medianas, con 4.915 mm de largo.

AGENDA

Latin NCAP presenta nuevos resultados



El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe presentó el 8 de junio a las 11:00 am (GMT-3) dos nuevos resultados de pruebas de choque. Todos los detalles en www.latinncap.com

Datos de Industria

Mayo de 2016

	May-16	May-15	Var a/a	Abr-16	Var m/m	Acum 2016	Acum 2015	Var %
Producción	41.600	45.990	-9,5%	46.170	-9,9%	189.327	216.154	-12,4%
Ventas mayoristas	60.360	53.286	13,3%	61.644	-2,1%	289.371	230.627	25,5%
Nacionales	24.297	22.480	8,1%	25.468	-4,6%	116.924	103.970	12,5%
Importados	36.063	30.806	17,1%	36.176	-0,3%	172.447	126.657	36,2%
Exportaciones	19.261	22.454	-14,2%	21.766	-11,5%	76.837	104.088	-26,2%
A Brasil	14.320	18.664	-23,3%	17.021	-15,9%	60.536	83.181	-27,2%
A Resto del mundo	4.941	3.790	30,4%	4.745	4,1%	16.301	20.907	-22,0%
Var de stocks (Prod - Expo - Vtas de nac)	-1.958	1.056	-	-1.064	-	-4.434	8.096	-
Ventas minoristas (patentamientos)	60.490	48.031	25,9%	60.968	-0,8%	283.505	259.287	9,3%
Nacionales	24.876	21.597	15,2%	26.718	-6,9%	127.042	113.937	11,5%
Importados	35.614	26.434	34,7%	34.250	4,0%	156.463	145.350	7,6%
Ventas de usados	120.047	135.190	-11,2%	123.857	-3,1%	610.732	685.595	-10,9%
Usados / 0Km	2,0	2,8	-	2,0	-	2,2	2,6	-

Fuente: **ABECEB** en base a ADEFA, ACARA y DNRPA

CONEXIÓN BRASIL

ANFAVEA 16-19



Antonio Carlos Botelho Megale, 59 años presidirá la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea) y el Sindicato Nacional de la Industria de Tractores, Camiones, Automóviles y Vehículos Similares (Sinfavea). Graduado en ingeniería mecánica en la Universidad Federal de Río de Janeiro, Megale es director de asuntos gubernamentales de Volkswagen Brasil desde 2008. Con más de 35 años de experiencia en el sector, el ejecutivo fue presidente de AEA de 2011 a 2014.

Proyecciones 2016

	Mil unidades	2015	2016	Variación
Produção	Total Veículos	2.429	2.296	-5,5%
	Veículos leves	2.334	2.201	-5,7%
	Veículos pesados	95,6	94,6	-1,0%
Licenciamento	Total Veículos	2.569	2.080	-19,0%
	Veículos leves	2.481	2.014	-18,8%
	Veículos pesados	88,4	66,0	-25,4%
Exportações	Total Veículos	417	507	+21,5%
	Veículos leves	389	478	+23,0%
	Veículos pesados	28,3	28,6	+1,0%

Obs: não inclui CKD

Mercosur: Cuenta regresiva para la nueva PAM

El miércoles 8 y jueves 9 se abrió una nueva instancia de negociación entre Argentina y Brasil **para renovar el pacto bilateral de comercio automotriz que vence a fin de junio**. La postura oficial de la Argentina procurará mantener los términos actuales: exportar hasta 1,50 dólares por cada u\$s 1,00 que se importa sin pagar tasas. Podría extenderse hasta dos años para poder iniciar en ese momento conversaciones de cara a un libre comercio

Seminario AEA BRASIL

- **Fecha:** 14 de Junio
- **Horario:** 08:00 a 18:00
- **Local:** Milenium Centro de Convenções, Rua Dr. Bacelar, 1043, Vila Clementino, em São Paulo, SP
- **Informes:** <http://aea.org.br/home/junho-3/>

